

ND.7223.12.1916.2018

Pani Magdalena Korpolak-Komorowska
Zastępca Prezydenta Miasta ds. Rozwoju i Inwestycji
Zielony Rynek 11/13
87-800 Włocławek

Miejski Zarząd Usług Komunalnych i Dróg w załączeniu przesyła w załączeniu notatkę służbową z wizji lokalnej na Zawiszu z przedstawicielami mieszkańców.

DYREKTOR
Miejskiego Zarządu Usług Komunalnych
i Dróg w Włocławku
Dorota Cecot

Do wiadomości:

Wydział Inwestycji UM

URZĄD MIASTA WŁOCLAWEK

Wydział Inwestycji

Data wpl. 13. LUT. 2018 *E. Modrzejko*

Nr kancelaryjny

W. Konopczyński

SEKRETARIAT ZASTĘPCY
PREZYDENTA MIASTA WŁOCLAWEK

13. LUT. 2018

Data wpl. *Paulina*

Nr rej.

NOTATKA

służbowa spisana w związku z wizją lokalną, która miała miejsce na Zawislu w dniu 06.02.2018 r o godz. 16.30.

W spotkaniu udział wzięli:

Przedstawiciele mieszkańców

Pan Marek Szubski
Pan Sławomir Nowakowski

Przedstawiciele Urzędu Miasta

Pani Renata Frydrychowska – WI UM

Waldemar Konopczyński – MZUKiD

1.

Pan Marek Szubski wnioskował o utwardzenie odcinka ul. Krokusowej (od istniejącej nawierzchni w okolicach kościoła) do skrzyżowania z ulicą Różaną - odcinek ok. 35 m. oraz analogicznie na ul. Różanej odcinek dł. ok. 30 m od istniejącej utwardzonej nawierzchni do ul. Krokusowej.

Wg mieszkańców byłby to I etap utworzenia alternatywnej drogi (Willowa, Krokusowa, Różana, Sasankowa) do jednojezdniowego odcinka ul. Grodzkiej umożliwiającej dojazd do ul. Witoszyńskiej w przypadku zdarzeń uniemożliwiających przejazd ul. Grodzką.

Zdaniem mieszkańców takie przypadki nie należą do rzadkości. Wcześniej dochodziło do takich sytuacji jak np. powalone drzewo czy wypadek drogowy, które to zdarzenia tamowały ruch na ul. Grodzkiej.

Ponadto na ul. Grodzkiej odbywa się wzmożony ruch pojazdów w tym także TIRów. Ulica jest drogą powiatową w związku z czym przenosi także ruch tranzytowy. Wszystko to sprawia, że oprócz zwiększonego natężenia ruchu mamy także do czynienia ze zwiększonymi prędkościami pojazdów znacznie przekraczającymi te dopuszczalne.

Proponowane przez mieszkańców połączenie ulic Willowej, Krokusowej, Różanej i Sasankowej poprawiłoby bezpieczeństwo rowerzystów, dzieci uczęszczających do szkoły, pieszych i zmotoryzowanych udających się do kościoła, a także odciążałoby ul. Grodzką z tego ruchu lokalnego.

2. W II etapie zasadnym byłoby wykonanie mostku przez rz. Zofijkę w ciągu ulicy Sasankowej takiego, aby umożliwiał przejazd pojazdów. Obecnie w tym miejscu zlokalizowana jest tylko kładka dla pieszych.

Wybudowanie takiej przeprawy oraz utwardzenie jezdni, o której mowa w pkt. 1 dałoby możliwość przejazdu do samej ul. Witoszyńskiej.

3. Sprawa podtopień obszarów wzdłuż Wisły poniżej ul. Grodzkiej.
Zdaniem mieszkańców nie ma sytuacji, w której tereny te są bezpośrednio zalewane przez wody z Wisły. Ich zdaniem sytuacja ta jest spowodowana uszkodzeniem lewego obwałowania rzeki Zofijki przy jej ujściu do Wisły.
Tereny, o których mowa zalewane są przez wodę z rz. Zofijki tzw. „cofkę” napływająca wodę z Wisły w miejscu uszkodzenia wału. Uszkodzenie zostało wykonane celowo przez osoby przejeżdżające w tym miejscu na pobliskie pola. Naprawa tych umocnień zlikwidowałaby podtapianie terenów przy wyższych stanach wody w Wiśle.

Odcinki ulic, o których mowa w pkt. 1 stanowią pas drogowy. W przypadku ul. Krokusowej wykonanie utwardzenia jezdni nie stanowi większego problemu. Na ul. Różanej należałoby wyciąć i wykarczować młode sosny. Utrudnieniem też może być fakt, że odcinek ten znajduje na znacznym pochyleniu terenu.

W załączeniu:

Wrys z mapy – miejsce do utwardzenia
Wrys z mapy – połączenie z ul. Witoszyńską
Wydruk z ERGO – lokalizacja przejścia przez rz. Zofijkę
Informacja o działkach – odcinki do utwardzenia (1 – 4)

D Y R E K T O R
Miejskiego Zarządu Usług Komunalnych
i Dróg we Wrocławku
Dorota Cecot

GLÓWNY SPECJALISTA
ds. utrzymania dróg i inżynierii ruchu
Waldemar Konopczyński